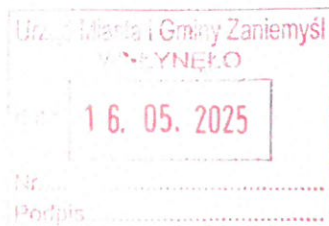
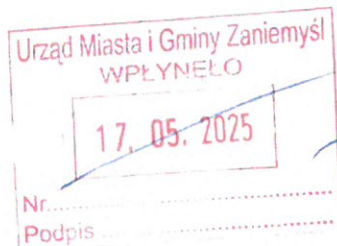


Proszę oprekowanie petycji do Komisji Skarg, Wnioŝów i Petycji
22.05.2025 J. G. G. G.

Zaniemyśl, 19 maja 2025 roku



Rada Gminy Zaniemyśl

Zwracam się z petycją o podjęcie prac zmierzających do wprowadzenia na terenie gminy Zaniemyśl przepisów porządkowych¹ regulujących ruch quadów, samochodów off-road, motocykli crossowych i innych podobnych pojazdów w celu ochrony zdrowia ludzkiego oraz poprawy porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego.

Jazdy tego typu pojazdów są niezwykle popularne zwłaszcza na atrakcyjnych krajobrazowo terenach nadwarciańskich, w okolicach wsi Kępa, Dębice czy Potachy. Odbývają się jednak przeważnie z naruszeniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bez poszanowania prawa własności oraz wpływając w negatywny sposób na lokalne walory przyrodniczo – krajobrazowe. Te ostatnie zostały potwierdzone poprzez włączenie tych terenów w granice obszarów mających szczególne znaczenia dla wspólnoty europejskiej (tzw. obszarów Natura 2000) – specjalnego obszaru ochrony „Rogalińska Dolina Warty – PLH300012” oraz obszaru specjalnej ochrony „Ostoja Rogalińska – PLB300017”, a także przez ustanowienie przez tutejszą Radę lokalnej form ochrony przyrody – użytku ekologicznego „Starorzecze Warty”.

Jako główne zagrożenia ze strony nieuprawnionych jazd pojazdów off-roadowych można wskazać:

- niszczenie dróg dojazdowych do pól i łąk oraz niszczenie pól, łąk i starorzeczy;
- niszczenie (naruszanie konstrukcji) wałów przeciwpowodziowych – zwiększanie ryzyka powodziowego;
- zagrożenie dla ludzi i zwierząt, w tym chronionych gatunków – zmniejszenie atrakcyjności terenu jako miejsca wypoczynku ludzi oraz miejsca bytowania zwierząt;
- zagrożenie bezpieczeństwa ludzi (szybkie jazdy w miejscach do tego nieprzeznaczonych zaskakują innych przebywających na trasie przejazdu – pieszych, rowerzystów, kierujących pojazdami rolniczymi itd.)
- generowanie hałasu skutkującego dolegliwościami, rozstrojem zdrowia i naruszeniem dobrostanu mieszkańców.

Jest to więc problem na styku ochrony przyrody, ochrony środowiska łączący się z kwestią bezpieczeństwa i ochrony życia i zdrowia oraz ochrony własności.

Problem był zgłaszany służbom porządkowym, w efekcie czego organizowane były wspólne patrole Policji z innymi służbami (np. Strażą Leśną) – niestety aktualnie obowiązujące przepisy powszechne nie dają służbom porządkowym podstaw do skutecznego przeciwdziałania takim naruszeniom. Pomimo, że taka forma rekreacji jest działalnością bardzo uciążliwą, to jednak wymyka się przepisom – nie ma dedykowanych norm ani wystarczających narzędzi do jej nadzoru, kontroli i regulacji. Wszelkie służby mogą działać wyłącznie w oparciu o konkretne

¹ Zgodnie z art. 40 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., 1465 ze zm.) w zakresie nieuregulowanym w odrębnych ustawach lub innych przepisach powszechnie obowiązujących rada gminy może wydawać przepisy porządkowe, jeżeli jest to niezbędne dla ochrony życia lub zdrowia obywateli oraz dla zapewnienia porządku, spokoju i bezpieczeństwa publicznego.

przepisy – np. o ruchu drogowym (które mają odniesienie do zdarzeń na drogach publicznych) lub art. 161 kodeksu wykroczeń (odnoszący się do nieuprawnionych jazd po lesie). Jednak quady i inne pojazdy off-road poruszają się przede wszystkim drogami niepublicznymi: gruntowymi (polnymi, leśnymi), prywatnymi, we władaniu gminy lub o nieuregulowanym stanie prawnym, jak również na przełaj – przez prywatne pola, łąki i lasy. Obowiązujące przepisy wymagają aktywności ze strony właścicieli gruntów, po których odbywają się jazdy (np. art. 157 kw), a nawet wykazania konkretnej szkody. Tymczasem właściciele nie mają realnej możliwości stałego dozoru ani monitorowania swoich nieruchomości, najczęściej też nie są w stanie wskazać sprawcy.

Także przepisy o ochronie przyrody i środowiska nie dają podstawy do przeciwdziałania zachowaniom, które ewidentnie negatywnie wpływają na otoczenie – hałas i zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenie wód i gleb, płoszenie zwierząt, niszczenie siedlisk roślin i zwierząt to nieodłączne skutki jazd off-roadowych.

Kierujący pojazdami, zdając sobie sprawę z praktycznej bezkarności (poruszając się pojazdami nieoznakowanymi tablicami rejestracyjnymi i z zasłoniętymi twarzami), wobec osób próbujących interweniować zachowują się agresywnie i nie przebiegają w słowach.

Na powyższe problemy zwracałem uwagę Wysokiej Rady, zabierając głos na LXIV Sesji Rady Gminy w dniu 25 marca 2024 roku².

Problem jest ciągle aktualny, a dodatkowo występuje w wielu regionach kraju. W ostatnim czasie rady niektórych gmin, które doświadczają podobnych uciążliwości, podjęły uchwały wprowadzające przepisy porządkowe mające zapobiegać zagrożeniom dla bezpieczeństwa ludzi, mienia i środowiska.³ Podjęcie tych uchwał odbiło się echem wśród społeczności borykających się z problemem off-roadów, które oczekują od swoich włodarzy podobnych działań⁴. Zdesperowani mieszkańcy udręczeni uciążliwością wyżej opisanych praktyk, a równocześnie rozgoryczeni pasywnością organów władzy i służb porządkowych, zwracają się do mediów⁵.

Także i my, mieszkańcy gminy Zaniemyśl, oczekujemy podjęcia działań, które – mamy nadzieję – dadzą podstawę do egzekwowania ładu. Wprowadzenie nowych przepisów porządkowych oraz skuteczne oznakowanie terenu (o czym była mowa na LXVI sesji Rady Gminy 25 marca 2024 roku) mogłoby być szansą na uporządkowanie zasad korzystania ze wspólnej przestrzeni przez – z jednej strony – miłośników przyrody, ciszy i bezpieczeństwa, a z drugiej – zwolenników warkotu silnika i podwyższonego poziomu adrenaliny.

Przekonany o tym, że opisana wyżej sytuacja wypełnia dyspozycję art. 40 ust. 3 usg, wnoszę, jak na wstępie.

Z poważaniem,

² <https://zaniemysl.esesja.pl/transmisja/48397/lxivsesjaaradygminyazaniemy%C5%9Bta6akadencji.htm>, dyskusja od ok. 2:03:20 do ok. 2:29:50

³ Uchwała Nr XIII/95/25 Rady Gminy Kościelisko z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie ograniczenia zagrożeń dla ludzi, mienia i środowiska z użyciem pojazdów silnikowych dla celów rekreacyjnych, <https://edziennik.malopolska.uw.gov.pl/legalact/2025/2357/>

Uchwała Nr XIII/73/2025 Rady Gminy Poronin z dnia 27 marca 2025 r. w sprawie przepisów porządkowych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego na terenie Gminy Poronin, <https://edziennik.malopolska.uw.gov.pl/legalact/2025/2366/>

⁴ <https://www.naszademokracja.pl/petitions/apel-o-regulacje-rekreacyjnego-uzycia-pojazdow-silnikowych>

⁵ <https://radiopoznan.fm/informacje/publicystyka/quady-i-motocykle-niszczą-obszar-chroniony>